

Nationale luchthaven dondert van plaats 1 naar 15 in stiptheidslijst Een op vijf vluchten vanuit Brussel te laat

De stiptheid van vertrekkende vliegtuigen op Brussels Airport is fors teruggevallen in de eerste drie maanden van dit jaar. De luchthaven tuimelde van de eerste naar de vijftiende plaats. Dat blijkt uit cijfers van de Association of European Airlines (AEA).

DOOR THEA SWIERSTRA

BRUSSEL • De oorzaken liggen buiten de verantwoordelijkheid van de luchthaven, maar de daling is wel vervelend. Brussels Airport had juist de reputatie weinig vertragingen te kennen. Twee jaar lang was de luchthaven op dat vlak onbetwist de beste van Europa.

In de maanden januari, februari en maart van dit jaar vertrok gemiddeld 21,7 procent van de vluchten met een vertraging van meer dan 15 minuten uit Brussel. Dat is heel wat meer dan de 16,9 procent waarmee Brussels Airport vorig jaar op nummer 1 stond in de lijst van stiptste luchthavens. Ook in 2006 bekleedde het die plaats.

De nieuwe koploper is München. Daar kampte 17,6 procent van de vluchten met een vertraging van meer dan een kwartier. Nummer twee en drie zijn Wenen en Larnaca. De luchthaven met de grootste vertragingen is andermaal Londen Gatwick. Over heel 2007 vertrok daar 35,5 procent niet op tijd. Begin dit jaar was dat al 44,1 procent.

De slechtere score van Brussels Airport is voornamelijk te wijten aan de te late aankomst van binnenkomende vluchten. 20,7 procent was niet op tijd, waardoor ze daarna vaak ook niet meer volgens schema konden opstijgen uit Brussel. Bovendien zijn de vertragingen die te wijten zijn aan beslissingen van de luchtverkeersleiding eveneens toegenomen.

"Dat zijn beide elementen waar de luchthaven niks aan kan doen", zegt vakbondsman Jan François van ACV-Transcom. "Ook Belgocontrol (die in België instaat voor de luchtverkeersleiding) valt niets te verwijten. Die nemen alle maatregelen in functie van de veiligheid."

Ook het weer speelde een grotere rol. De eer-

15 stiptste luchthavens van Europa

- | | | |
|--------|---|-----------------|
| 1 (13) | ✓ | München |
| 2 (3) | ✓ | Wenen |
| 3 (-) | ✓ | Larnaca |
| 4 (2) | ✗ | Düsseldorf |
| 5 (14) | ✓ | Istanbul |
| 6 (-) | ✓ | Barcelona |
| 7 (6) | ✗ | Parijs Orly |
| 8 (-) | ✓ | Londen Gatwick |
| 9 (7) | ✗ | Milaan Malpensa |
| 10 (-) | ✓ | Lissabon |
| 11 (9) | ✗ | Zürich |
| 12 (-) | ✓ | Madrid |
| 13 (5) | ✗ | Milaan Linate |
| 14 (-) | ✓ | Rome |
| 15 (1) | ✗ | Brussel |

■ Grafiek De Morgen / Bron Association of European Airlines

ste maanden van dit jaar heeft het een paar keer gesneeuwd, wat ervoor zorgde dat vluchten vertragingen opliepen. "Brussels Airport is wat dat betreft niet zo uitgerust als luchthavens als Oslo, Zürich of Wenen", zegt woordvoerder Geert Scot van Brussels Airlines. Extra investeren heeft echter weinig zin. "Dat kost gigantisch veel geld, terwijl je de apparatuur maar een of twee keer per jaar gebruikt."

De stiptheidsdaling komt voor Brussels Airport Company als een verrassing. Toch wil de luchthavenuitbater nog niet meteen conclusies trekken. "Drie maanden is een te korte termijn. Als er een dag iets gebeurt, is dat al voldoende om je van de eerste plaats te duwen", zegt woordvoerder Jan Van der Cruysse. "Bovendien blijkt uit onze eigen metingen niet dat we tekortschieten of achteruitgaan. Laat ons dus een heel jaar afwachten."

JAN FRANÇOIS (ACV-TRANSCOM):
We moeten niet in paniek schieten. Dit gaat maar over een trimester. Wij gaan ervan uit dat het een eenmalig iets is

De daling vloekt met de ambitie van de luchthaven om de efficiëntste van Europa te zijn. "Een paar jaar geleden hebben alle partners van de luchthaven nog samengezeten om te kijken wat er beter kon", zegt Van der Cruysse. "Daarna is er heel hard gewerkt aan het beperken van de vertragingen. Het feit dat we de laatste twee jaar zo goed scoorden, was dan ook geen toeval."

Structureel

ACV-Transcom gaat voorlopig niets doen met de cijfers van de AEA. "We moeten niet in paniek schieten. Dit gaat maar over een trimester. Wij gaan ervan uit dat dit een eenmalig iets is. Als zou blijken dat het toch structureel is, vragen wij een gesprek aan met de afgevaardigd beheerder."

Ook Brussels Airlines maakt zich geen zorgen. "De stiptheidsdaling valt de luchthaven niet aan te wijven", zegt Scot. "Bovendien hebben we duidelijke aanwijzingen dat de situatie de voorbije weken sterk verbeterd is."

Dakloze buurman van koning maakt eind aan zijn leven



■ Elhassan Ougfa poseert voor zijn zelfgebouwde woonst. Ougfa sloeg zich betrekkelijk goed uit de slag, maar besloot toch om zichzelf van het leven te beroven.

BRUSSEL • De dakloze Marokkaan die een jaar geleden een stulpje bouwde naast het paleis van de koning in Laken is overleden. De 33-jarige Elhassan Ougfa heeft zelfmoord gepleegd.

Het lichaam van Ougfa werd woensdagavond ontdekt door twee mensen die hem drank en voedsel kwamen brengen. De man bleek al enkele dagen dood te zijn. Volgens de politie maakte hij zelf een einde aan zijn leven.

De 33-jarige Berber haalde in februari de nationale media toen bleek dat hij een eigen huisje had gebouwd op de middenberm van de Van Praetlaan, vlak naast het koninklijk domein in Laken. Met takken, plastic en ander afval had de buur van de koning er zijn eigen kleine paleis geconstrueerd, compleet met douche, gebedsruimte en een vijf meter diepe regenput. Brood bakte Ougfa in zijn zelfgemetselde oven. Meel

maalde hij met behulp van twee platte stenen. "Zoals vroeger in Marokko, ja", klonk het toen.

Elhassan Ougfa was afkomstig uit Magouna, een klein plaatsje in het Atlasgebergte. Een tiental jaar geleden reisde hij naar Europa. In ons land dwaalde Ougfa een tijdje als dakloze door de stad tot een van zijn zwerftochten hem naar het bosachtige niemandsland aan de Van Praetlaan bracht.

Zodra het bestaan van Ougfa's huisje uitlekte, schoot het Brusselse OCMW in actie. De Berber kreeg een sociale woning aangeboden, maar sloeg het aanbod af. Even leek uitzetting te dreigen omdat hij zonder bouwvergunning aan de slag was gegaan, maar uiteindelijk mocht de man blijven.

Wat de koningsbuur tot zijn wanhoopsdaad heeft gedreven, is niet bekend. In februari had hij wel uitgelegd dat hij geen vrienden had en dat alle contact met zijn Marokkaanse familie verbroken was. "Dat doet een beetje pijn." (KRH)

Man die 'vliegende baby' op YouTube zette opgepakt

BRUSSEL • Een 16-jarige Amerikaan is gearresteerd op verdenking van wreedheid tegenover kinderen. In een filmpje op YouTube is te zien hoe de jongen een baby in de lucht katapulteert door op een opblaasbaar kussen te springen. De jongen uit Lee County was op bezoek bij een vriend die moest babysitten. Het was de babysitter die het filmpje opnam en op YouTube plaatste onder de naam 'Vliegende baby'.

Een leraar van de school van de jongens kreeg het filmpje toevallig onder ogen en alarmeerde de politie. Die arresteerde de jongeman en zijn vriend op verdenking van wreedheid tegenover kinderen. Het is voorlopig onduidelijk of de acht maanden oude baby letsels heeft overgehouden aan het gruwelijke spelletje. Het filmpje is van YouTube gehaald, maar is wel overgenomen door verschillende Amerikaanse media.

Gentse chemici lossen mysterie milieuvriendelijk plastic op

GENT • Wetenschappers aan de Universiteit Gent hebben een doorbraak geforceerd in de omzetting van methanol in een basisgrondstof voor plastics. Hun ontdekking haalde de voorpagina van het vooraanstaande chemische tijdschrift *Angewandte Chemie*. "Een grote eer", aldus professor Veronique Van Speybroeck, "en wellicht een primeur voor de universiteit".

Methanol, dat gewonnen wordt uit aardgas, steenkool, biomassa en afval, wordt nu al gebruikt voor de productie van kunststof, zij het niet op grote schaal. Gezien het toenemende belang van alternatieve natuurlijke bronnen voor plasticproductie, was er een fundamentele vraag vanuit de industrie om het reactiemechanisme te ontrafelen en zo de katalysator zo optimaal mogelijk te ontwerpen. Dankzij het zogenaamde MTO-proces (Methanol to Olefins), dat volledig in kaart werd gezet door de Gentse onderzoekers, kan nu vrijwel alles gemaakt worden waar voordien ruwe aardolie voor nodig was.

OP VRIJDAG 4 JULI EN
ZATERDAG 5 JULI '08
IN UW HYPERMARKT

Carrefour

Draagbare pc **Pavilion G7065EB**
ref.:4644491

- < Intel® Pentium Dual Core T2370
- < Geheugen 1 Gb DDR2 RAM
- < Harde schijf 120 Gb
- < Intel Graphics Media Accelerator X3100
- < Webcam met ingebouwde microfoon

Intel Pentium
Windows Vista
licentie Premium

+ all-in-one printer **DJ F2180**
ref.:4541492

- < Printer/copier/scanner
- < Fotoafdruk 10 x 15 zonder witrand

gebruikte inktpatronen:
zwart • 21
kleuren ••• 22

€499
Per draagbare pc
+ all-in-one printer
Recupel inbegrepen

Lcd-tv **LE46N87**
ref.:4649632

- < Resolutie 1920 x 1080
- < 3 HDMI-aansluitingen
- < Contrast 10000:1

€1299
Per lcd-tv
Recupel inbegrepen

Thuislevering **GRATIS**
* zie voorwaarden in de winkel

Dekbedvertrek + sloop
140 x 200 cm + 1/65 x 65 cm, 100% katoen
verschillende tekeningen ref.: 4568268

€5
Per ensemble
140 x 200 cm

Eveneens beschikbaar:
220x240 cm + 2 / 65x65 cm **€10**

VAN 1 TOT 31 JULI 2008

SOLDEN

-50% **-30%** **-70%**

Op zondag 6 juli zijn de hypermarkten van Koksijde en Middelkerke open van 8u30 tot 18 u.

De aanbiedingen afgebeeld hierboven zijn geldig op zondag 6 juli in deze 2 winkels.

Zo eenvoudig kan 't leven zijn

www.carrefour.eu